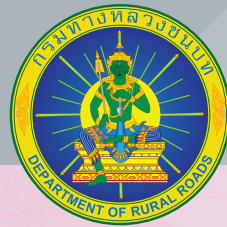


โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู



สรุปผลการประชุม

รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างการดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู โดยได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด ร่วมกับ บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท มีติ แมส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการงานจ้างที่ปรึกษาโครงการ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบถึงข้อมูลในการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยจัดขึ้นในอังคารที่ 21 กรกฎาคม 2569 เวลา 13.00-16.30 น. ณ ห้องประชุมณัฐพงษ์ 1 โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

โดยมีนายจิราวุธวัฒน์ จันทร์จร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ และนายสุพจน์ อรุณศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท หนองบัวลำภู พร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษา ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม โดยมีนายสุรศักดิ์ อักษรกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู เป็นประธานเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 300 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3



ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
- เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ แต่มีข้อกังวลด้านการระบายน้ำ โดยเสนอให้ออกแบบแนวถนนให้สอดคล้องกับแนวลำน้ำ เพื่อลดผลกระทบต่อการไหลของน้ำ กรณีแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ชุมชน เสนอให้ก่อสร้างร่องระบายน้ำขนานแนวถนน พร้อมพัฒนาระบบชลประทานเพื่อเชื่อมโยงลำพะเนียงและผันน้ำบางส่วนก่อนเข้าสู่เขตเมือง นอกจากนี้ เสนอให้เพิ่มขนาดช่องรับน้ำในพื้นที่ลาดชันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและลดปัญหาน้ำเอ่อล้นในพื้นที่ชุมชน (หัวหน้าฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดหนองบัวลำภู) - การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการขอให้พิจารณาถึงระดับและแนวทางน้ำธรรมชาติเดิมของพื้นที่ และออกแบบให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ที่ถนนโครงการตัดผ่าน เพื่อให้โครงการสามารถพัฒนาได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน รวมถึงไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่เหมือนที่เกิดขึ้นกับโครงการถนนเลี่ยงเมืองอำเภอศรีบุญเรือง ที่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังและสร้างความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมซึ่งเดิมสามารถทำเกษตรกรรมได้ (ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดหนองบัวลำภู) - ขอเสนอให้พัฒนาระบบระบายน้ำควบคู่กับการก่อสร้างถนน โดยจัดให้มีคลองรับน้ำตลอดแนวเส้นทาง และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังในพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณถนนเลี่ยงเมืองหน้าโกลบอลเฮาส์ และช่วงทางหลวงหมายเลข 2146 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ ซึ่งเป็นแนวทางระบายน้ำของเขตเทศบาลเมืองหนองบัวลำภู - การบูรณาการการดำเนินงานด้านระบบระบายน้ำร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประเด็นสำคัญที่ควรเร่งดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังในพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรม (ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู และที่ปรึกษาหอการค้าจังหวัดหนองบัวลำภู)	- โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำโดยพิจารณาลักษณะภูมิประเทศตลอดแนวเส้นทาง โดยบริเวณพื้นที่เนินจะกำหนดระดับถนนให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ ส่วนพื้นที่ลุ่มจะยกระดับถนนตามความเหมาะสม พร้อมออกแบบร่องระบายน้ำตามแนวถนนเพื่อรวบรวมน้ำจากพื้นที่สูงสู่พื้นที่ต่ำ และจัดวางท่อลอดกลม ท่อลอดเหลี่ยม รวมถึงสะพานในบริเวณที่ตัดผ่านลำน้ำ เพื่อให้สามารถระบายน้ำลงสู่ลำรางสาธารณะได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ กรณีที่มีข้อกังวลเกี่ยวกับการไหลของน้ำบริเวณปากท่อ การออกแบบท่อลอดตามมาตรฐานจะมีการก่อสร้างกำแพงปากท่อเพื่อควบคุมทิศทางการไหลของน้ำและเพิ่มประสิทธิภาพการรับน้ำเข้าสู่ระบบระบายน้ำ - ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการออกแบบเบื้องต้น โดยในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดจะมีการสำรวจภูมิประเทศโดยละเอียดเพื่อใช้ประกอบการออกแบบรายละเอียด โดยประเด็นข้อเสนอนี้เกี่ยวกับการออกแบบแนวถนนขนานลำน้ำและการผันน้ำออกจากพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาการระบายน้ำในภาพรวมนั้น แม้โครงการจะรับผิดชอบเฉพาะการออกแบบระบบระบายน้ำที่เกี่ยวข้องกับแนวถนน แต่จะขอรับข้อเสนอนี้เรื่องการบูรณาการการบริหารจัดการน้ำร่วมกับกรมชลประทานเพื่อผันน้ำออกจากพื้นที่ก่อนที่จะไหลเข้าสู่เขตเมืองไว้พิจารณา และประสานหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป - การออกแบบระบบระบายน้ำจะดำเนินการตามหลักวิศวกรรมและจะประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ระบบระบายน้ำมีประสิทธิภาพเพียงพอและไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่จากการพัฒนาโครงการ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันมีโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำหลัก เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองหนองบัวลำภู ซึ่งมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำหลักบนถนนสายหลักและสายรอง รวมถึงปรับปรุงคลองระบายน้ำเดิม มีบ่อสูบน้ำ สถานีสูบน้ำ ซึ่งดำเนินการโดยเทศบาลเมืองหนองบัวลำภู เพื่อจะช่วยเหลือปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่เมืองหนองบัวลำภู

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- การก่อสร้างถนนของโครงการจะมีการถมดินเพื่อยกระดับถนนจากดินเดิมหรือไม่ เนื่องจากมีความกังวลว่าอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างที่อยู่สองฝั่งถนนและระดับพื้นที่โดยรอบ (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	- กรณีแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ที่มีสิ่งปลูกสร้างจะออกแบบระดับถนนไม่ให้สูงกว่าระดับดินเดิมมากนัก เพื่อไม่ให้เกิดกระทบต่อการใช้ทางของประชาชนที่อาศัยอยู่สองฝั่งถนน
- ช่วงที่โครงการผ่านพื้นที่ชุมชนมีการก่อสร้างทางเท้ารูปแบบใด หากก่อสร้างระดับทางเท้าเสมอกับระดับผิวถนน รถที่ต้องการจอดก็จะสามารถไปใช้ประโยชน์ได้ (หัวหน้าฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดหนองบัวลำภู)	- โดยทั่วไปทางเท้าจะออกแบบให้มีระดับสูงกว่าผิวถนนเพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้าและป้องกันการจราจรติดขัดขวางทางเดิน อย่างไรก็ตาม ในบางพื้นที่อาจออกแบบให้ทางเท้าและผิวถนนอยู่ในระดับเดียวกัน เพื่อสนับสนุนกิจกรรมของเมืองและส่งเสริมการสัญจรของคนเดิน เช่น ถนนคนเดิน เป็นต้น
- ขอให้พิจารณาออกแบบความกว้างและรัศมีวงเลี้ยวบริเวณทางเชื่อมเข้า-ออกชุมชนหรือสถานที่ราชการ เช่น บริเวณแยกดอนขี ให้มีความกว้างและรัศมีวงเลี้ยวที่เหมาะสม โดยควรพิจารณาออกแบบความกว้างทางเข้า-ออกชุมชนประมาณ 15 เมตร เพื่อเพิ่มความคล่องตัวและความปลอดภัยในการสัญจร (หัวหน้าฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดหนองบัวลำภู)	- โครงการจะพิจารณาออกแบบความกว้างและรัศมีวงเลี้ยวบริเวณทางเชื่อมเข้า-ออกชุมชนหรือสถานที่ราชการ ให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ มีความสะดวกและปลอดภัย โดยการเชื่อมทางจะครอบคลุมในพื้นที่เขตทางของโครงการเท่านั้น
- มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับการออกแบบถนนเพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ เนื่องจากเกรงว่าการสัญจรของรถบรรทุกอาจอยู่ใกล้สิ่งปลูกสร้างริมทาง และอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชน (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	- ถนนโครงการจะมีความกว้างเขตทาง 40 เมตร มีความกว้างผิวจราจรรวมพื้นที่เกาะกลางประมาณ 24 เมตร ดังนั้น ขอบทางจะอยู่ห่างจากเขตทางประมาณ 8 เมตร ซึ่งถนนจะไม่ได้ประชิดเขตทางและบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เขตทาง
- ขอให้โครงการออกแบบจุดตัดทางหลวง ทล.210 ทล.228 และ ทล.2146 เป็นรูปแบบโครงสร้างสะพานต่างระดับหรืออุโมงค์ทางลอดตั้งแต่ปีเปิดให้บริการ ถ้าผลการคาดการณ์ด้านปริมาณจราจรมีความเหมาะสม โดยให้ถนนโครงการยกระดับข้ามทางหลวง เพื่อให้สะดวกต่อการจัดสรรงบประมาณค่าก่อสร้างและการดูแลบำรุงรักษาของหน่วยงานผู้รับผิดชอบ และขอให้โครงการประสานงานกับแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู และหมวดทางหลวงที่เกี่ยวข้องก่อนการสำรวจพื้นที่ครั้งต่อไป เพื่อร่วมพิจารณารายละเอียดบริเวณจุดตัดที่สำคัญ รวมทั้งศึกษาสภาพพื้นที่ เขตทาง ข้อจำกัด และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนและการใช้ประโยชน์ที่ดิน (รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู ฝ่ายวิศวกรรม)	- กรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวงอยู่ภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม โดยทั้งสองหน่วยงานได้แต่งตั้งผู้แทนเพื่อกำกับดูแลโครงการอย่างใกล้ชิด มีการประชุมร่วมกันอย่างต่อเนื่อง เพื่อพิจารณารูปแบบโครงการให้สามารถรองรับการใช้งานและการพัฒนาในอนาคต ซึ่งตามผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในปีที่เปิดให้บริการมีการออกแบบเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร และหากในอนาคตปริมาณจราจรมีการเพิ่มสูงขึ้นและคั่งค้างที่จะลงทุนก่อสร้างเป็นสะพานยกระดับข้ามแยก กรมทางหลวงชนบทจะประสานเพื่อหารือร่วมกับกรมทางหลวงอีกครั้งเกี่ยวกับรูปแบบทางแยกต่างระดับและการจัดสรรงบประมาณค่าก่อสร้างและบำรุงรักษา - การพัฒนาโครงการถนนต้องใช้ระยะเวลาดำเนินการเนื่องจากเป็นโครงการที่ใช้งบประมาณจากภาษีของประชาชนและไม่มีการจัดเก็บค่าผ่านทาง จึงต้องพิจารณาความจำเป็นและความเร่งด่วนของโครงการอย่างรอบคอบ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการลงทุนของภาครัฐ

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
	- ถนนสายดังกล่าวเป็นแนวเส้นทางตามผังเมืองที่กรมโยธาธิการและผังเมืองกำหนดไว้เพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง โดยกรมทางหลวงชนบทเป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการ พร้อมนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาประกอบการพิจารณาตลอดระยะเวลาการศึกษา ก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดและการสำรวจสั่งทำพิมพ์
- สอบถามความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการ รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการก่อสร้างที่อยู่อาศัย การลงทุน และการประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบมีความกังวลเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินและการชดเชยทรัพย์สิน และได้มีการร้องเรียนมายังแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู (รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู ฝ่ายวิศวกรรม)	- โครงการจะสามารถเริ่มดำเนินการได้หรือไม่ ขึ้นอยู่กับผลการศึกษาของโครงการว่ามีความเหมาะสมและมีความจำเป็นอย่างไร รวมถึงการยอมรับแนวสายทางโครงการของประชาชนในพื้นที่ สำหรับผู้ที่ถูกเวนคืนนั้น กรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาจ่ายค่าชดเชยที่เป็นธรรม และถูกต้องตามหลักกฎหมาย และในระหว่างการศึกษาของโครงการ ประชาชนสามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติ อย่างไรก็ตาม หากมีความกังวลหรือมีแผนขยายกิจการหรือปรับปรุงที่ดิน สามารถติดต่อสอบถามที่ปรึกษาโครงการผ่าน Line Official Account หรือช่องทางอื่น ๆ ได้ เพื่อขอข้อมูลและคำแนะนำเพิ่มเติมเป็นรายกรณี
- เสนอให้พิจารณาเพิ่มจุดกลับรถบริเวณช่วงบ้านโคกแก่นช้างถึงบ้านวังน้ำขาว จำนวน 1 จุด เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ (ใบคำถาม)	- โครงการได้พิจารณาออกแบบจุดกลับรถเพิ่มเติมบริเวณ กม. 23+100 ซึ่งอยู่ในช่วงระหว่างบ้านวังน้ำขาวและบ้านโคกแก่นช้าง
เสนอให้เร่งรัดการพัฒนาโครงการดังกล่าวนี้ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่มีความต้องการใช้เส้นทางมาเป็นเวลานาน และปัจจุบันประสบปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะช่วงเทศกาลวันหยุด และชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 228 ถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2146 และช่วงสิ้นสุดโครงการบริเวณ กิโลเมตร 20+557 เสนอให้แบ่งการดำเนินโครงการออกเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะเร่งด่วนสำหรับพื้นที่ที่มีปัญหาการจราจร โดยเฉพาะบริเวณช่วงแยกวงเมืองซึ่งเป็นคอขวดของการจราจร และระยะดำเนินการตามแผนการศึกษาของโครงการในช่วง 7-8 ปีข้างหน้า (ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัวลำภู และที่ปรึกษาหอการค้าจังหวัดหนองบัวลำภู)	- เนื่องจากโครงการมีระยะทางประมาณ 24.6 กิโลเมตร ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการศึกษาที่มีระยะทางยาวของกรมทางหลวงชนบท โดยปกติจะไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้พร้อมกันตลอดทั้งสาย แต่จะมีการแบ่งเป็นช่วง ๆ ซึ่งในการพิจารณาลำดับการก่อสร้างจะคำนึงถึงความจำเป็นและความเร่งด่วนของแต่ละช่วงเป็นสำคัญ อย่างไรก็ตาม โครงการยังต้องคำนึงถึงข้อจำกัดด้านงบประมาณและการเวนคืนที่ดิน เนื่องจากการจัดสรรงบประมาณค่าก่อสร้างจะต้องพิจารณาถึงความจำเป็นเร่งด่วนของทุกโครงการที่มีทั่วประเทศ ก่อนจะมีการจัดสรรตามลำดับความสำคัญและความเร่งด่วนของแต่ละโครงการ

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- เสนอให้พิจารณาหลักเลี่ยงการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางหรือริมทางในลักษณะที่อาจเพิ่มความรุนแรงของอุบัติเหตุ และเสนอให้พิจารณาความเหมาะสมของจำนวนและตำแหน่งการปลูกต้นไม้โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นสำคัญ (ใบคำถาม)	- โครงการขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบต่อไป
- บริเวณจุดตัด ทล.210 ของโครงการ มีร้านค้า และบ้านเรือนหลายหลัง ต้องการให้ขยับจุดตัดจากจุดเดิมไปทางฝั่งแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู ประมาณ 100 เมตร เพื่อช่วยลดผลกระทบต่อประชาชน (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	- เนื่องจากการปรับแนวเส้นทางโครงการช่วงใดช่วงหนึ่งจะกระทบกับพื้นที่เป็นวงกว้าง หากโครงการต้องปรับแนวจากจุดเดิมไปประมาณ 100 เมตร จะทำให้เกิดผู้ได้รับผลกระทบรายใหม่จำนวนมาก ซึ่งไม่เคยรับรู้ถึงแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงผู้ได้รับผลกระทบรายเดิมที่ได้ให้ความเห็นชอบกับแนวเส้นทางโครงการแล้ว ดังนั้นหากต้องการปรับแนวเส้นทางโครงการจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ได้รับผลกระทบครบทั้ง 2 กลุ่ม โครงการจึงจะสามารถพิจารณาปรับแนวเส้นทางได้โดยชอบธรรมตามกฎหมาย
ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	
- เสนอให้เพิ่มความรู้ในการรณรงค์เพื่อลดฝุ่นละอองเป็นมากกว่า 2 ครั้งต่อวัน โดยเฉพาะในช่วงฤดูหนาวระหว่างเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนกุมภาพันธ์ (หัวหน้าฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดหนองบัวลำภู)	- โครงการขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและการกำหนดมาตรการของโครงการต่อไป
- เสนอให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้าง โดยจัดให้นักโบราณคดีประจำโครงการในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดำเนินการตรวจสอบเบื้องต้นได้ทันที หากพบหลักฐานหรือโบราณวัตถุทางโบราณคดีระหว่างการดำเนินงาน (ช่องทางออนไลน์)	- โครงการขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและการกำหนดมาตรการของโครงการต่อไป
- หน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลและควบคุมการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดผลกระทบต่อชุมชนทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการ (ใบคำถาม)	- ในระยะก่อสร้าง ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ส่วนในระยะดำเนินการ เจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลการดำเนินงาน - ทั้งนี้ ในระยะก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบทจะจัดให้มีคณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงาน หากประชาชนหรือชุมชนได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งข้อร้องเรียนต่อกรมทางหลวงชนบทหรือหน่วยงานก่อสร้าง เพื่อเร่งดำเนินการแก้ไขและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- มีความกังวลจากประสบการณ์การขยายถนนในอดีต ซึ่งส่งผลให้แนวถนนอยู่ใกล้ตัวอาคารและกระทบต่อการดำรงชีวิตของประชาชน โดยเฉพาะผู้สูงอายุและผู้ป่วย จึงต้องการทราบมาตรการป้องกันและแนวทางช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบในช่วงระยะก่อสร้าง (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	- ถนนโครงการจะมีความกว้างเขตทาง 40 เมตร โดยขอบถนนจะอยู่ห่างจากเขตทางประมาณ 8 เมตร ซึ่งถนนจะไม่ได้ประชิดเขตทางและบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เขตทาง ในช่วงระหว่างการก่อสร้างจะมีมาตรการป้องกัน กำแพงและลดผลกระทบในด้านต่าง ๆ ในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงสามารถแจ้งให้โครงการหรือหน่วยงานผู้รับผิดชอบติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมได้ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดให้บริการ
ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน	
- กรณีแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านเฉพาะบางส่วนของแปลงที่ดินหรือแบ่งแยกพื้นที่ออกจากกัน ทางโครงการจะพิจารณาเวนคืนเฉพาะส่วนที่ได้รับผลกระทบหรือเวนคืนทั้งแปลง - ต้องการทราบความชัดเจนของการดำเนินโครงการ เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ดินมรดกและเป็นที่อยู่อาศัยจริงของประชาชน จึงต้องการทราบว่าโครงการจะเกิดขึ้นจริงหรือไม่ และประชาชนควรเตรียมความพร้อมอย่างไร ในช่วงระยะเวลา 7-8 ปีข้างหน้า โดยเฉพาะผู้ที่ไม่มีศักยภาพในการจัดหาที่ดินและก่อสร้างที่อยู่อาศัยใหม่ - มีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากภาวะเงินเฟ้อ การปรับตัวสูงขึ้นของราคาวัสดุ และค่าก่อสร้างในช่วงระยะเวลาดำเนินโครงการ รวมทั้งความแตกต่างระหว่างมูลค่าที่ดินและมูลค่าสิ่งปลูกสร้างในอนาคต จึงต้องการทราบความชัดเจนว่าการดำเนินโครงการจะเกิดขึ้นจริงหรือไม่ (ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ศึกษา)	- การเวนคืนที่ดินจะมีการพิจารณาจ่ายค่าชดเชยที่เป็นธรรม โดยการคิดราคาจะพิจารณาจากทั้งราคาประเมินและราคาซื้อขายในท้องตลาด ในกรณีการเวนคืนสิ่งปลูกสร้างจะคิดราคาให้ครบทุกด้าน เพื่อให้ผู้ถูกเวนคืนสามารถไปก่อสร้างบ้านใหม่ได้ตามแบบเดิม และค่าชดเชยไม่ย่ำตันและพืชผลที่อยู่ในแปลงที่ดินนั้น ๆ ด้วย รวมถึงค่าเยียวยาและค่าชดเชยในด้านต่าง ๆ ตามผลการพิจารณาค่าชดเชยของคณะกรรมการฯ โดยในกรณีแปลงที่ดินส่วนที่เหลือไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ หรือมีพื้นที่ด้านใดด้านหนึ่งกว้างน้อยกว่า 10 เมตร หรือพื้นที่น้อยกว่า 25 ตารางวา สามารถร้องขอให้หน่วยงานรัฐเวนคืนที่ดินทั้งหมดได้ - การดำเนินงานโครงการต้องใช้ระยะเวลาหลายขั้นตอน และในแต่ละขั้นตอนต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินงาน ซึ่งระยะเวลาที่เร็วที่สุดประมาณ 7 ปี เนื่องจากต้องผ่านขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด การตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน การจัดสรรงบประมาณเพื่อสำรวจและชดเชยสิ่งสิทธิทรัพย์สิน ทั้งนี้ การกำหนดค่าชดเชยจะพิจารณาตามราคาตลาดโดยไม่หักค่าเสื่อมราคา และจะกำหนดภายหลังการประกาศพระราชกฤษฎีกา โดยการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ที่ถูกเวนคืนนั้นจะมีการจัดตั้งคณะกรรมการพิจารณาจ่ายค่าชดเชยของโครงการเพื่อพิจารณาการจ่ายค่าชดเชยที่เหมาะสมและเป็นธรรมต่อประชาชน ณ ปีที่มีการประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนของโครงการประกอบด้วย ค่าทดแทนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง - ค่าทดแทนไม่ย่ำตันและพืชผล และอื่น ๆ ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถสอบถามข้อมูล ขอรับคำปรึกษา และแจ้งข้อวิตกกังวลเพิ่มเติมผ่านช่องทางต่าง ๆ ของโครงการได้

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านอื่น ๆ	
- เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ และเชื่อมั่นว่าจะช่วยพัฒนาระบบคมนาคมของจังหวัดหนองบัวลำภูให้มีความสะดวกมากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งรู้สึกมั่นใจในระดับหนึ่งจากการที่โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำให้มีความเพียงพอตามหลักวิศวกรรม (ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ สำนักงานพัฒนาชุมชน จังหวัดหนองบัวลำภู)	- โครงการขอรับข้อความคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ



www.dnnsaykhangmouang.com
เมืองหนองบัวลำภู.com



Line Official Account
ID: @559hohbv



สายด่วน ทช. 1146

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

Website : www.drr.go.th

แนวทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู

โทรศัพท์ : 0 4231 2735

โทรสาร : 0 4237 8300

เว็บไซต์ : <https://nongbualamphu.drr.go.th>

อีเมล : nongbualamphu@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

อีเมล : consultance@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ : 0 2509 9000

อีเมล : teamgroup@team.co.th

บริษัท มิติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812 / 08 2313 7652

อีเมล : mayura.midi@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย

โทรศัพท์ : 0 2539 1812 / 08 2313 7652

อีเมล : ddrnongbualamphu@gmail.com